

Karta danych technicznych:

Hydrapak 2

Rynek

Hydrapak 2 to lekka, kompaktowa chłodnica oleju łącząca w sobie zbiornik, filtr, urządzenia kontrolne i zabezpieczające wymagane w układzie hydraulicznym w ramach jednego zespołu. Urządzenie to zastępuje duże i ciężkie zbiorniki olejowe i indywidualne wyposażenie pomocnicze.

Dlaczego stosujemy chłodnice oleju

Dwa sposoby chłodzenia oleju (nagrzewanego na skutek niesprawności w obwodach hydraulicznych) to:

1. Stosowanie wystarczającej ilości oleju tak, aby wytwarzane ciepło nigdy nie było nadmierne podczas wyładowania.
2. Chłodzić olej tak, aby wytwarzane ciepło zawsze ulegało rozproszeniu.

Najbardziej efektywną metodą jest metoda druga, która jest mniejsza, umożliwia działanie systemu przez nieograniczone okresy czasu, waży znacznie mniej (przez co zwiększa się ciężar użyteczny pojazdu) i zmniejsza zużycie oleju (koszty eksploatacyjne).

Specyfikacja

Montaż

Zwarty kształt i wymiary chłodnicy są idealne dla montażu w ciasnych przestrzeniach na każdym podwoziu.

Rozpraszanie ciepła

Wszystkie wersje są w stanie rozprasać automatycznie maksymalnie 8 kW ciepła przy wzroście temperatury 40°C w temperaturze otoczenia 45°C (bez regulacji prędkości obrotowej wentylatora).

Zespół standardowy

Chłodnica Hydrapak 2 jest do nabycia w dwóch wariantach ciśnienia (200 i 300 bar maksymalnie) oraz trzech wersjach przepływu (60, 100 i 140 litrów/minutę).

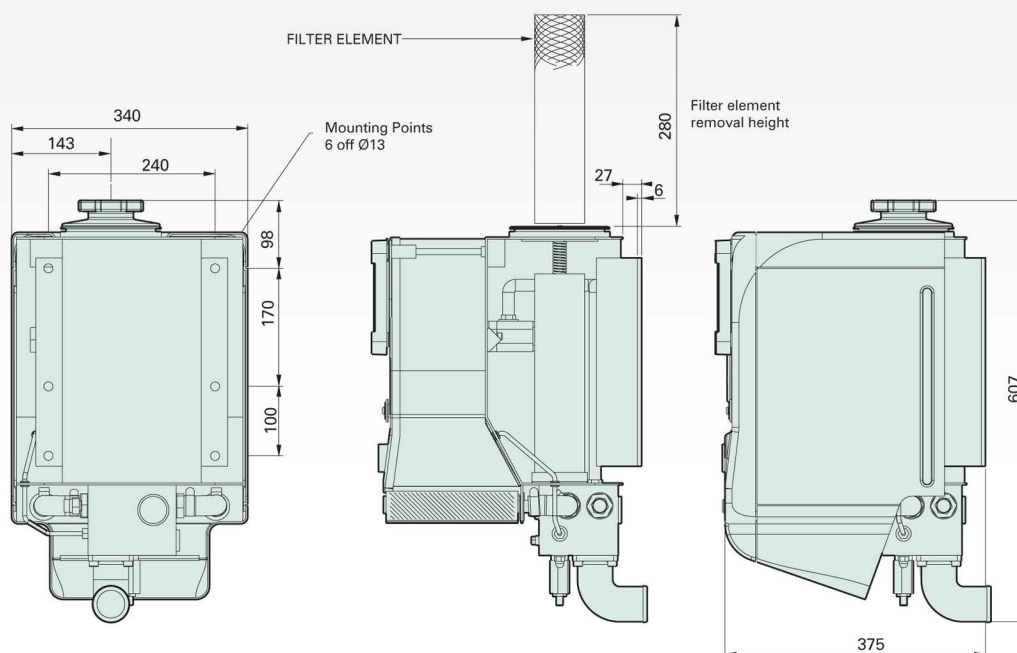
Wszystkie wersje zawierają następujące integralne urządzenia:

- zbiornik oleju (11 litrów)
- wentylator chłodzący, radiator i minisilnik hydrauliczny
- zawór nadmiarowy
- 10-mikronowy filtr oleju (powrotny)
- zawór obejściowy filtr / radiator
- okienko do kontroli poziomu oleju
- wskaźnik blokady filtra
- zespół kolanka i rury ssące

Po zamontowaniu, instalator po prostu potrzebuje połączyć chłodnicę z pompą hydrauliczną i silnikiem bez wymiarowania i rozmieszczania innych urządzeń.



Wymiary: Ciężar (bez oleju) Hydrapak 2: 17 kg



Opcje:

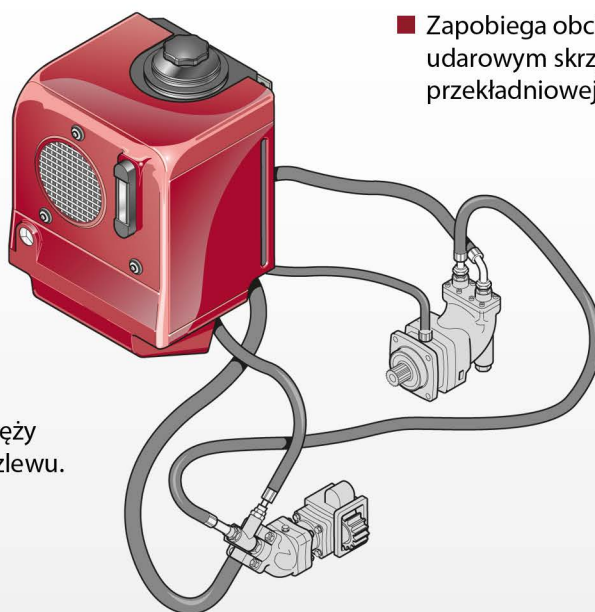
Hydrapak 2 jest do nabycia w dwóch wersjach ciśnienia (200 i 300 bar maksymalnie) oraz trzech wersjach przepływu (60, 100, 140 litrów/minutę)

Opcje napędu

Rysunek instalacyjny pokazuje typowy układ hydrauliczny napędzany z wałka przekątnikowego, obejmujący Hydrapak 2 z okolicznościowymi korzyściami stosowania układów hydraulicznych.

- Zmniejsza ryzyko kawitacji w pompach ładunkowych, pozwalając na ich zamontowanie w pozycjach idealnych.

- Pompy ładunkowe zamontowane na przyczepach umożliwiają stałe połączenia węży zbiornika, eliminując ryzyko rozlewu.



- Zapobiega obciążeniom udarowym skrzynki przekładniowej.

- System wielopompowy i sprężarkowy można napędzać z jednego wałka przekątnikowego.