

Karta danych technicznych:

# Sprężarka GD150

## Rynek

GD150 to lekka kompaktowa, łopatkowa sprężarka rotacyjna przeznaczona do bezolejowego wyładunku cieczy masowych ze zbiorników ogólnego przeznaczenia, np. płynnych środków spożywczych, rozpuszczalników, kwasów, alkaliów, gorących bitumów, żywic i innych chemikaliów.

Główną korzyścią stosowania sprężarek do wyładunku cieczy jest to, że produkt nie styka się z maszyną. Eliminuje to problemy zgodności między cieczą a częściami składowymi sprężarki.

### Budowa - maszyna podstawowa

Maszyna ta jest konstrukcją łopatkową bezolejową, wspartą na podporach łożyskowych na obu końcach wirnika. Wszystkie części składowe używane w głównych wnękach otworowych posiadają powłoki aluminiowe i ze stali nierdzewnej dla zminimalizowania możliwości korozji atmosferycznej.

### Montaż

Zwarty kształt i wielkość sprężarki kwalifikują ją idealnie do prostego montażu wewnątrz podwozia większości pojazdów, umożliwiając bezpośredni napęd wałkiem przekątnym przy niskich kosztach. Wał przelotowy umożliwia wyjściowy ruch obrotowy napędu zgodny z kierunkiem ruchu wskazówek zegara lub przeciwny i sprężarkę można instalować w 2 kierunkach ustawienia, co zapewnia maksymalną elastyczność przy montażu.

## Zespół standardowy

Na zestaw standardowy składają się następujące urządzenia:

- Maszyna podstawowa GD150 i zestaw montażowy
- Zespół indukcyjny, łącznie z filtrem wlotowym
- Zawór nadmiarowy
- Zawór zwrotny



GD150

### Dane techniczne:

- Wydajność: 58-145 m<sup>3</sup>/h
- Ciśnienie: 2,5 bar
- Prędkość: 1000-1600 obr/min
- Ciężar: 32 kg
- Pobór mocy: 2,0-9,5 kW (2,5 bar)
- Napęd: z przystawki lub hydrauliczny

### F.H.U.P Bożena Bałazińska

Waganowice 53  
32-090 Słomniki

tel. +48 667 943 581  
tel. +48 667 943 582

fhup.balazinski@o2.pl  
www.drumservis.pl

## Wyposażenie pomocnicze (opcja)

Tłumik hałasu na wlocie  
Różne materiały uszczelniające kołnierze według potrzeb

Filtr doprowadzający  
Różne kołnierze napędu

## Opcje napędu

Napęd wału napędowego: bezpośrednio z wałka przekładnikowego pojazdu  
Napęd hydrauliczny: oferujemy kilka napędów zależnie od zastosowania  
Silnik elektryczny: zespół na ramie podstawy  
Napęd silnikowy: zespół na ramie podstawy

## Charakterystyka

### PRZEPŁYW WYLOTOWY I MOC WEJŚCIOWA GD150

