

Karta danych technicznych:



# Sprężarka

Maksymalne ciśnienie wylotowe - 2,5 bar g.

Natężenie przepływu wylotowego - 300 m<sup>3</sup>/h - 730 m<sup>3</sup>/h (przy 2,5 bar g)

## Rynek

XK-12 to sprężarka śrubowa mocna, o średnim przepływie, bezolejowa, bezstykowa, wymagająca niewielkiej konserwacji, przeznaczona do wyładowywania bez zanieczyszczeń gęstych produktów sproszkowanych masowych (np. cement, mąka i wapno), zazwyczaj przy ciśnieniu 1,5- 2,0 bar g (w zbiorniku) oraz do 2,5 bar g, jeżeli pozwala na to zbiornik.



## Dane techniczne

### Budowa

XK-12 to bezolejowa sprężarka śrubowa składająca się z synchronicznych wirników śrubowych, połączonego zespołu korpusu głównego / przekładni zwiększającej i nośnika na wlocie.

### Montaż

Zwarty kształt i wielkość XK-12 kwalifikują ją idealnie do zamontowania wewnątrz podwozia większości pojazdów, umożliwiając bezpośredni napęd wałkiem przekątnym przy niskich kosztach.

Wał przelotowy umożliwia wyjściowy ruch obrotowy napędu zgodny z kierunkiem ruchu wskazówek zegara lub przeciwny, z punktami montażowymi po obu stronach maszyny, co sprawia, że urządzenie jest jeszcze bardziej uniwersalne.

## Zespół standardowy

Na zestaw standardowy składają się następujące urządzenia:

- Maszyna podstawowa XK-12 i pakiet montażowy / kołnierz
- Podzespół wlotowy, łącznie z wlotowym filtrem cyklonowym
- Filtr eksploatacyjny
- Zawór nadmiarowy
- Zawór zwrotny i podzespół kołnierza
- Tłumik hałasu na wylocie
- Sprzęgło z ogranicznikiem momentu obrotowego

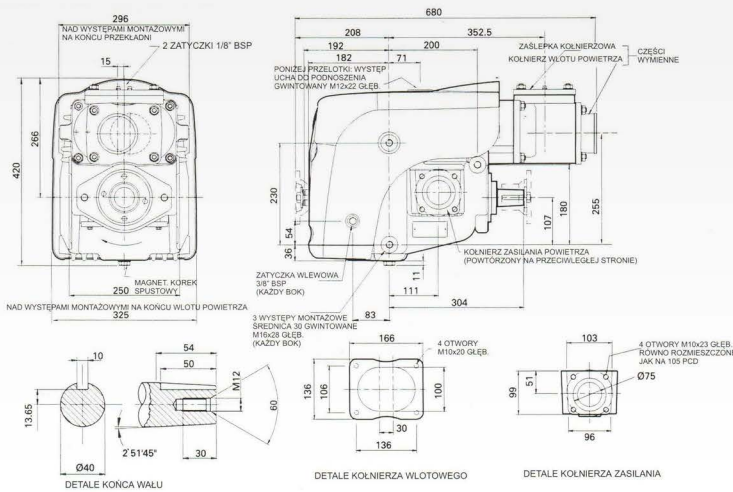
## F.H.U.P Bożena Bałazińska

Waganowice 53  
32-090 Słomniki

tel. +48 667 943 581  
tel. +48 667 943 582

fhusp.balazinski@o2.pl  
www.drumserwis.pl

Wymiary: Ciężar XK-12: 115 kg



Opcja z chłodnicą powietrza i osprzętem pakiet 5

## Wyposażenie pomocnicze (opcja)

Różne kołnierze napędu;  
Różne materiały uszczelniające kołnierze;

Elektryczny zawór sterujący;  
Filtr doprowadzający;

Tłumik absorpcyjny lub reakcyjny;  
Zestaw chłodnicy powietrza;

## Napędy (opcja)

Napęd wału napędowego: bezpośrednio z wałka przekładnikowego pojazdu  
 Napęd pasowy: standardowe ramię pasowe (zamocowanie bezpośrednio do maszyny)  
 Napęd hydrauliczny: oferujemy kilka napędów zależnie od zastosowania  
 Silnik elektryczny: zespół na ramie podstawy  
 Napęd silnikowy: zespół na ramie podstawy

## Charakterystyka



## PRZEPŁYW WYLOTOWY I MOC WEJŚCIOWA XK-12

